



**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
POLNÍCH CEST PRO KOMPLEXNÍ
POZEMKOVÉ ÚPRAVY
V K.Ú. NENAČOVICE
Okres Beroun**

**ETAPA 3.5.I.A) – POTŘEBNÉ PODÉLNÉ
PROFILY, PŘÍČNÉ ŘEZY A PODROBNÉ
SITUACE LINIOVÝCH STAVEB PSZ PRO
STANOVENÍ PLOCHY ZÁBORU PŮDY
STAVBAMI**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracoval:


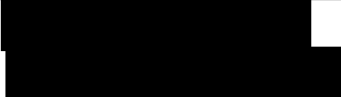
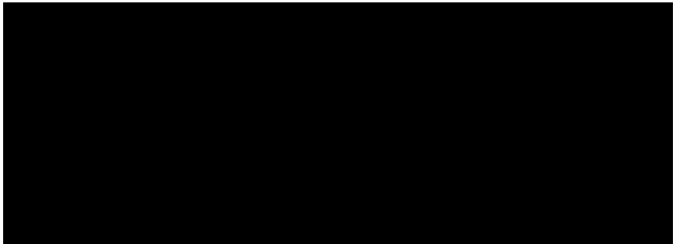
Ověřil:



srpen 2020

A Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesty VC2-R, VC6b-R, VC13a-R, VC16-R, VC25a-R, VC27-R, VC31-R
Druh stavby:	Komunikace
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky v katastrálním území Nenačovice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. m. Praha 3 Nám. Winstona Churchilla 1800/2 130 00 Praha 3
Účel akce:	Zpřístupnění pozemků
Projektant:	GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň
Vypracoval:	
Kontakt:	
Zodpovědný projektant:	 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Adresa zodp. projektanta:	
Kontakt na projektanta:	

Charakteristika území navrhovaných staveb

Lokalita se nachází v katastrálním území Nenačovice.

Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy do vlastnictví obce Nenačovice. Konkrétní parcely budou známy až po schválení návrhu pozemkové úpravy. Vzhledem k technickým návaznostem stavba zasahuje i na sousední pozemky, na které je napojována.

Cesta VC2-R

Polní cesta VC2-R se napojuje na silnici III/10129 (sjezd S23) ve východní části zájmového území, v lokalitě „U brodu“. Napojení je situované v místě, kde silnice tvoří zatáčku okolo intravilánu obce. Cesta VC2-R směřuje východně, nejprve vede přes malý vodní tok IDVT 10272434 (propustek P10), poté překračuje vodní tok Loděnice (mostek M2). Za mostkem přes Loděnici je po pravé straně cesty umožněn přejezd na travní porost přes vodní tok IDVT 10242631 (propustek P9). Cesta poté pokračuje severovýchodně okolo náletové zeleně k lesnímu celku, kde se od ní oddělují LC5 a DC3. Zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky a vodní tok Loděnice. Délka cesty v zájmovém území je 0,341 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Svažité úseky na začátku a konci cesty jsou poměrně krátké a navazují na okolní zatravněné plochy, do kterých bude cesta příčným sklonem odvodněna. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, šterkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrnný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný šterk 150 mm, šterkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC6b-R

Polní cesta VC6b-R se napojuje na polní cestu VC6a severně od obce. Napojení je situované v místě, kde dochází ke křížení s další cestou VC7. Cesta VC6b-R směřuje severozápadně, uprostřed obhospodařovaných ploch. Cesta je ukončena při lesním porostu, kde dále navazuje lesní cesta LC6. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,682 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,5/30, jednopruhová, obousměrná, s výhybnou V1, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 4 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešen příkopy SP1 a SP2, žlaby Z1 až Z12. V trase příkopů jsou navrženy malé přehrážky ke zpomalení odtoku vod a podpoře jejich vsaku. Vsak je zajištěn i

v zasakovacích plochách pod navrženými příkopy. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty je navržena nová výsadba doprovodné zeleně formou interakčního prvku IP1.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřík PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC13a-R

Polní cesta VC13a-R se napojuje na silniční komunikaci III/10130 (sjezd S33) západně od obce. Cesta VC13a-R směřuje severozápadně, lesním porostem a okolo louky, propustkem P27 překonává vodní tok IDVT 10253345. Cesta je ukončena při lesním porostu, kde dále navazuje cesta VC13b. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,341 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 3,5/30, jednopruhová, obousměrná, štěrková, o základní šířce jízdního pruhu 3 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešen žlaby Z13 až Z21. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně. Podél cesty je od staničení 0,25 až 0,31 navržena opěrná zeď při východní straně cesty.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřík PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC16-R

Polní cesta VC16-R se napojuje na silniční komunikaci III/10130 (sjezd S36) západně od obce. Cesta VC16-R směřuje severozápadně, polem a okolo lesa. Cesta je ukončena při obvodu KoPÚ, kde dále pokračuje již jako cesta mimo obvod. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,189 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, štěrková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešeno příkopy SP3 a SP4. Příkopy jsou zaústěny do brodu B4, který zajistí odvedení vod dále do vsaku v přilehlé louce. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřík

PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC25a-R

Polní cesta VC25a-R se napojuje na místní komunikaci (sjezd S41) východně od obce. Cesta VC25a-R směřuje severovýchodně, podél zástavby a louky. Cesta je ukončena po 260 m, kde dále pokračuje již jako cesta VC25b. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,260 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, štěrková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Cesta VC27-R

Polní cesta VC27-R se napojuje na místní komunikaci za Drahelčickým potokem. Cesta VC27-R směřuje jihovýchodně, podél luk. Cesta je ukončena po 324 m, při hranici obvodu KoPÚ, dále pokračuje jako cesta mimo obvod. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,324 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, asfaltová, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty je navržena nová výsadba doprovodné zeleně formou interakčního prvku IP18.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřik PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm, příp.: zakalení štěrkodrtí 20 mm, mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 350 mm.

Cesta VC31-R

Polní cesta VC31-R se napojuje na místní komunikaci severně od obce. Cesta VC31-R směřuje severozápadně, podél louky lesním porostem. Cesta je ukončena

po 430 m, při vodní nádrži MVN 1 „Pod Velkým vrchem“. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a vodní nádrž. Délka cesty v zájmovém území je 0,430 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 3,5/30, jednopruhová, obousměrná, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, šterkodrt' 200 mm, upravená a hutněná pláň Edef. 2 min. 30 MPa, celkem 380 mm; příp. asfaltový beton střednězrnný 40 mm, spojovací postřík PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 70 mm, vibrovaný šterk 150 mm, šterkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa, celkem 410 mm.

Předmět dokumentace

Dokumentace technického řešení je zpracována na uvedené cesty, jejichž stanovení vyplynulo na základě vyjádření sboru zástupců vlastníků a po dohodě s objednatelem.

Účelem dokumentace je stanovení parcel pro budoucí realizaci staveb polních cest určených plánem společných zařízení k rekonstrukci nebo novostavbě. Řešení projektové dokumentace vychází z uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Polní cesty slouží ke zpřístupnění přilehlých pozemků, pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě. Jejich vegetační doprovod dotváří krajinný ráz, zvyšuje biodiverzitu území. Cesty doplňují stávající síť pozemních komunikací, propojují důležitá místa ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických tras a cyklotras. Na komunikacích je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. 361/2000 Sb. Záměrem výstavby komunikace je rekonstrukce stávajících polních cest ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Výchozí podklady pro návrh staveb

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché, běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb, které navrhovaná stavba respektuje.

Stavbou komunikace se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců.

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- **Podklady z komplexní pozemkové úpravy – zejména Plán společných zařízení**
- Katastrální mapa
- Směrové a výškové zaměření lokality včetně Digitálního modelu reliéfu České republiky
- Průběhy podzemních inženýrských sítí ověřené u správců
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- **ČSN EN 12889-1** Stálé svislé dopravní značení
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány zejména následující normy:

- **ČSN 736109** - Projektování polních cest
- **ČSN 736101** - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102** - Projektování křižovatek na silničních komunikacích + změna Z1
- **ČSN 736110** - Projektování místních komunikací + změna Z1

a technické podmínky

- **TP 65 (druhé vydání)** - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66 (druhé vydání)** - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

Zásady návrhu

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Musí umožnit:

- propojení sousedních obcí,
- přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku,
- propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou,
- dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu zemědělských výrobků,
- zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí.

Dále by měl:

- vytvořit důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou (návrh doprovodné vegetace) a půdoochrannou,
- zajistit svedení vody do vodotečí mimo intravilán obce,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.,
- zajistit návaznost na stávající polní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Základní charakteristika staveb a její rozdělení na stavební objekty

Návrhové parametry (příklady)

Cesty se šterkovým krytem

Sklon jízdního pruhu	4 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5/2
Sklon výkopu	1:1,5

Cesty s asfaltovým krytem

Sklon jízdního pruhu	4 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Polní cesta	Návrhová rychlost	Šířka jízdního pruhu	Šířka krajnice	Délka cesty
VC2-R	30 km/h	3,5 m	2 x 0,25 m	0,341 km
VC6b-R	30 km/h	4,0 m	2 x 0,25 m	0,682 km
VC13a-R	30 km/h	3,0 m	2 x 0,25 m	0,341 km
VC16-R	30 km/h	3,5 m	2 x 0,25 m	0,189 km
VC25a-R	30 km/h	3,5 m	2 x 0,25 m	0,260 km
VC27-R	30 km/h	3,5 m	2 x 0,25 m	0,324 km
VC31	30 km/h	3,0 m	2 x 0,25 m	0,430 km
Celkem				2,567 km

Soulad s územně plánovací dokumentací

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR Sk) byly vydány Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 7.2.2012 a nabýly účinnosti dne 22.2.2012. Aktualizace č. 1 ZÚR Sk nabyla účinnosti dne 26.8.2015. O pořízení 2. Aktualizace ZÚR Sk rozhodlo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 054-12/2014-ZK ze dne 23.6.2014 a 27.6.2014. Aktualizace č. 2 ZÚR Sk nabyla účinnosti dne 4.9.2018.

Územní plán Nenačovice¹, číslo: 941105. Projektant: Ing. Stanislav Zeman – AUA – Agrourbanistický atelier, Praha 6, Šumberova 8. ÚP Nenačovice byl vydán Usnesením č. 13 dne 27.4.2009 a nabyl účinnosti 12.5.2009.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

pod č.j. KRPS-14470-2/ČJ-2020-010206

- Sdělují, že souhlasí s připojením dotčených pozemků (veškeré připojení uvedené v projektové dokumentaci) na silnice III/10129 a III/10130 v k.ú. Nenačovice

Zpracovatel bere stanovisko na vědomí.

ČEZ Distribuce, a.s.

- Sdělují, že udělují souhlas s činností zasahující do ochranného pásma zařízení (cesty VC2 a VC27). Dále uvádějí podmínky, na které je souhlas vázán.

Zpracovatel bere stanovisko na vědomí.

Plná znění vyjádření jsou uvedena v dokladové části.

¹ Údaje dle registru iLAS (Ústav územního rozvoje MMR ČR).